

## **Bewaakte parkeervoorzieningen voor vrachtwagens in de Liemers**

Met het realiseren van bewaakte parkeervoorzieningen voor vrachtwagens in de Liemers wordt beoogd om de overlast en onveilige situaties tegen te gaan én om de criminaliteit i.c. ladingdiefstal of ontvreemding van complete combinaties te verminderen.

<b>WERKTITEL INITIATIEF</b>	Bewaakte parkeervoorzieningen voor vrachtwagens In de Liemers
<b>Door wie wordt het initiatief / project ingebracht?</b>	<p>Stadsregio Arnhem Nijmegen            Gemeente Zevenaar            Gemeente Duiven            Gemeente Montferland            Lindus            Kamer van Koophandel Centraal Gelderland</p> <p>Verdere betrokkenen partijen zijn:            Vertegenwoordigers van transport- en logistieke bedrijven en instellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TNT Express te Duiven</li> <li>• Transport en Logistiek Nederland (TLN)</li> <li>• Vakopleiding Transport en Logistiek (VTL)</li> </ul>
<b>Beschrijving van het initiatief / project? Doelstelling? Beoogd product? (“output”)</b>	<p>In de Liemers wordt op diverse locaties hinder ondervonden van (fout) geparkeerde vrachtauto's. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties en rommelige bedrijventerreinen en vergroot de kans op ladingdiefstal. Om dit probleem op te lossen is er behoefte aan één of meerdere vrachtauto-parkeerplaatsen. Dit dienen aantrekkelijke parkeerplaatsen te zijn met minimaal sanitair, horeca en bewaking. Het realiseren van een dergelijke parkeervoorziening is de output van dit project.</p>
<b>Betekenis voor de regionale economie? (“outcome”)</b>	<p>In de Liemers zijn veel transport intensieve bedrijven gevestigd. Een soepele afhandeling van inkomende en uitgaande vrachtauto's is van groot belang voor een goede bedrijfsvoering. Gezien het ruimtegebrek bij veel bedrijven vervult een centrale parkeervoorziening hierin een belangrijke rol. Daarnaast speelt een dergelijke voorziening een belangrijke rol in de preventie van transportcriminaliteit, dat voor deze groep bedrijven een groot probleem is.</p> <p>Een bijkomstig positief effect is de intentie om innovatieve parkeer- en/of verkeersinformatiesystemen te ontwikkelen en toe te passen.</p>
<b>In welke fase zit dit initiatief? Wanneer kan de uitvoering worden opgepakt en worden resultaten zichtbaar? Wat is doorlooptijd?</b>	<p>Er zijn twee concrete locaties waar een dergelijk voorziening kan komen. De eigenaren en betrokken overheden zijn op de hoogte van het initiatief en enthousiast. Het doorlopen van de benodigde procedures kan na de zomer (september 2009) worden gestart, naar verwachting kunnen de bouwactiviteiten die enkele maanden in beslag nemen dan begin/medio 2010 aanvangen.</p>
<b>Hoeveel gaat het project ongeveer kosten? Is er al financiële dekking? Welke mogelijkheden?</b>	<p>Exclusief aankoop van de grond zijn de kosten naar verwachting 2 tot 3 miljoen euro. Marktpartijen zijn bereid dit grotendeels zelf te financieren, voor eventuele publieke voorzieningen en toepassing van innovatieve technieken (zoals dynamisch verkeersmanagement en een afroepsysteem voor wachtende voertuigen) wordt nog financiering gezocht.</p>

<p><b><i>Welke andere obstakels zijn er (urgentie, beleid, regelgeving enz.)?</i></b></p>	<p>Op één van de locaties dient de bestemming van de grond te worden gewijzigd. Doorlooptijd hiervan is ruim een half jaar. Op de andere locatie heeft een ander bedrijf nog een optie lopen voor horeca-activiteiten, deze zomer (2009) wordt duidelijk welke gevolgen dit heeft voor een mogelijke parkeervoorziening</p>
<p><b><i>Welke publieke en private partijen zouden dit initiatief verder moeten brengen? ("stakeholders")</i></b></p>	<p>Privaat: exploitant en/of eigenaar van de grond          Publiek: gemeente Zevenaar, Montferland en Duiven, Rijkswaterstaat, Domeinen en provincie</p>
<p><b><i>Wie pakt uitwerking op?</i></b></p>	<p>Uitwerking wordt momenteel getrokken door de Stadsregio, maar het accent verschuift na de zomer (september 2009) naar de betreffende gemeente en/of Rijkswaterstaat.</p>